

Åskledare - "gnistgap"

Vid en segling efter Jyllands östsida tornade mörka moln upp sig, när vi var utanför inloppet till Limfjorden. Vi satte kurs mot den närmaste hamnen Hol och vi hann knappt förtöja, förrän ovädret brakade loss. Det var blixtar "överallt". Vi såg att det fanns en båt kvar ute på sjön. Det såg riktigt oroväckande ut. Men båten lyckades nå hamn utan att ha blivit träffad av någon blix. Besättningen var mycket skärrad!

Efter denna upplevelse fixade jag en åskledare med gnistgap, som är fast monterad till skillnad från de mobila åskledare (wirar), som fästs i vanten och hängs ut över de båda skrovsidorna. Dessa wirar kan man använda som komplement.

Varför gnistgap? För att förhindra korrosion får inte mast och köl vara galvaniskt förbundna.

Bild 1 och 2 visar "gnistgapet". Jag har använt Delrin som isolationsmaterial.

En kabel är mellan masten och gnistgapet. Kabel är skruvad till mastens nedre del och måste ju lossas före man mastar av.

Från den andra gnistpolen är två kablar fastskruvade och är dragna till två av kölens bultar. Kabeln är här skalad och kläms fast med en RF slangklämma.

Kablarna är av typen batterikablar. Om jag minns rätt så är kabeln till masten 50 kvadratmillimeter och även en av de två kablarna till kölén. Den andra kabeln är 35 kvadratmillimeter.

Håkan Svanberg

"Abraxas" 311



Bild 1 - Gnistgapet med två kablar till varsin kölbult

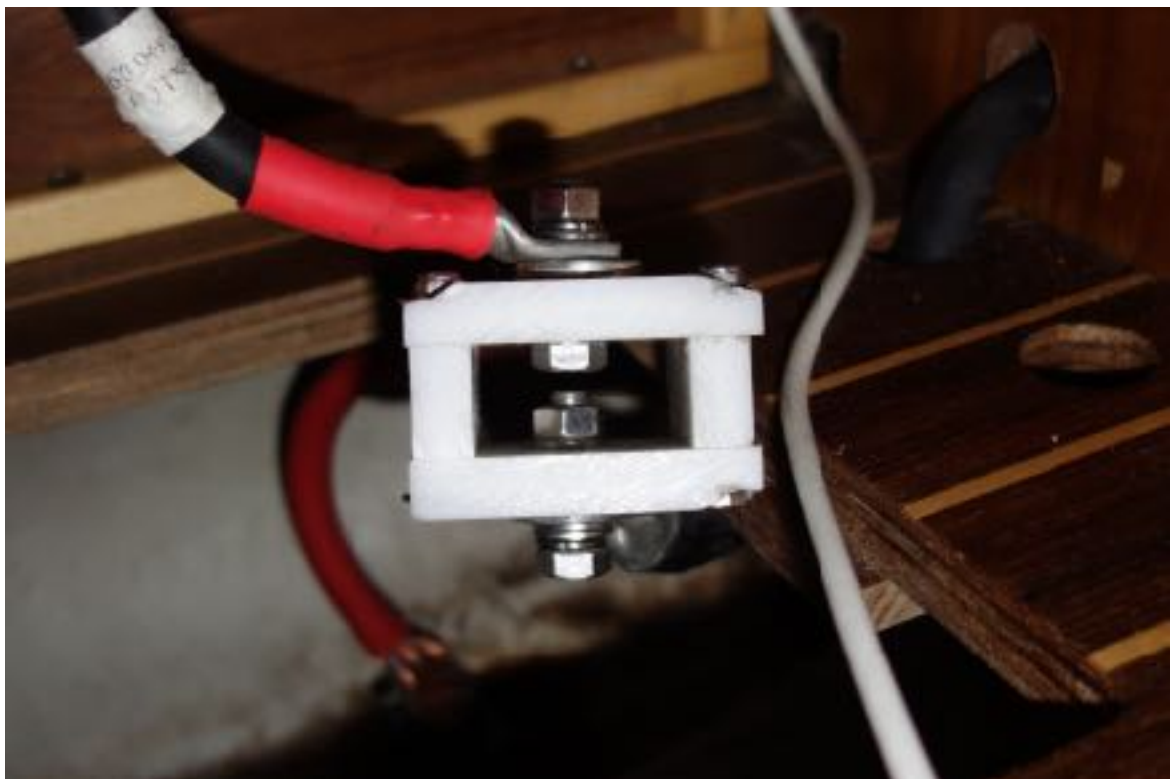


Bild 2 - Gnistgapet. Underst skymtar kabeln till mastens nedre del