

Styrelsens förslag till ändring av klassregler.

Syfte:

Syftet med ändringen är att locka fler Novaseglare att kappsegla med sin Nova med standard SRS.

Ändringen kommer att påverka SRS talet så att det bättre överensstämmer med de standard Novor.

Bakgrund:

Dagens SRS-tal grundar sig på äldre mått och antal segel som egentligen inte är relevanta längre, då dessa kommer från en tidigare anpassning till LYS och DH.

Resultat:

Styrelsen uppskattar att SRS talet minskas med ca. 1/100 del (0.01)

Man kan även välja en tunnare spinnbomsprofil vilket spar vikt och pengar.

Spinnackern blir mer lätthanterlig och billigare då det är färre kvadratmeter.

Förslag till ändringar:

Minska antal försegel till 1st (nu är det 3st)

Minska antal undanvindssegel till 1 (nu är det 2 st)

Minska spinnakerbommens längd till 3.70 m, samma som J-måttet (nu är det 4.00 m)

Minska fotmåttet och halvbredden på spinnakern till 7.00 m (nu är det 8.0 resp. 8.7 m) totalt ca 12 kvadratmeter mindre. Enligt Per Lindforss, teknik ansvarig & segelmakare är det i princip omöjligt att sy en bra spinnaker på dagens mått.

Styrelsen

2023-03-08