

# PRAKTISKA FÖRVARINGSLÅDOR

## Förvaringslåda vid navigationsplatsen



**Bild 1 - Navigationsplatsen**

Lådan vid sittplatsen sträcker sig till navigationsbordets lådhurts och ända ut till bordläggningen. Befintligt utrymme/volym utnyttjas därför maximalt och den stora lådan kan rymma en hel del prylar som tampar, skor ....

Lådans botten är på samma nivå som sittbänken. Höjden är tillräcklig för att förvara en A4-pärm stående efter skottet mot sittbänken.

Anm: Bilden saknar några lister, som idag finns på plats.

## Förvaringslåda vid nedgången till ruffen



### Bild 2 - Nedgången till ruffen

Ett outnyttjat utrymme uppstod, då elpanelen vid SB-skottet vid nedgången ersattes av en elpanel vid navigationsbordet, se bild1, och då tvåvägs-strömbrytaren på skottet mot akterkojen ersattes av två strömbrytare monterade på akterkojens skott mot salongen.

Ett nytt SB-skott från durken till locket/steget har ersatt det gamla delade skottet och ett nytt skott har ersatt skottet med den asymmetriskt placerade luckan. Nedgångssteget fungerar som lådans lucka. I denna finns en utdragbar skärbräda (som originalet). För att locket inte skulle bli för högt, löper skärbrädan på två AL-plattprofiler i stället för trälistor.

Lådans front kan lätt plockas bort (sitter med 4 dolda vagnsbultar), i fall då man lättare vill komma åt motorn. Fronten behöver inte tas bort vid oljepåfyllning, men lådans botten måste givetvis tas bort. Botten är delad för att underlätta detta.

Det återstår en del arbete. Lådan skall invändigt målas med vit snickerilack och utvändigt har de ljusa kantlisterna ännu inte lackats. Eventuellt kommer de bytas till något mörkare. Teaklisten på steget kommer eventuellt bytas till en obehandlad teaklist.

Lådan är tänkt för förvaring av sådan som skall vara lätt tillgängligt som vinschhandtag, kastblock, säkerhetslinor mm.

En helt ny motorlåda ersätter den gamla. Stegen har gjorts i samma utförande som locket.

Håkan Svanberg

"Abraxas"