



*”Att segla är nödvändigt..”*

För många är segling inte ett sätt att förflytta sig på, det är ett tillstånd. Ett sätt att ha det skönt och koppla av, njuta av hav och vind. Träffa nya människor som delar ditt intresse inte bara för segel och båtar utan som även älskar vår unika svenska skärgård som ger sådana möjligheter till naturupplevelser. Det gäller även vid tillfällen då vädrets makter inte är på solskenshumör, upplevelsen är ändå lika stark.

Allt det här känner du säkert redan till, men vissa sanningar tål att upprepas.

”Navigare necesse est...”

***Albin Alpha  
Albin Nova***

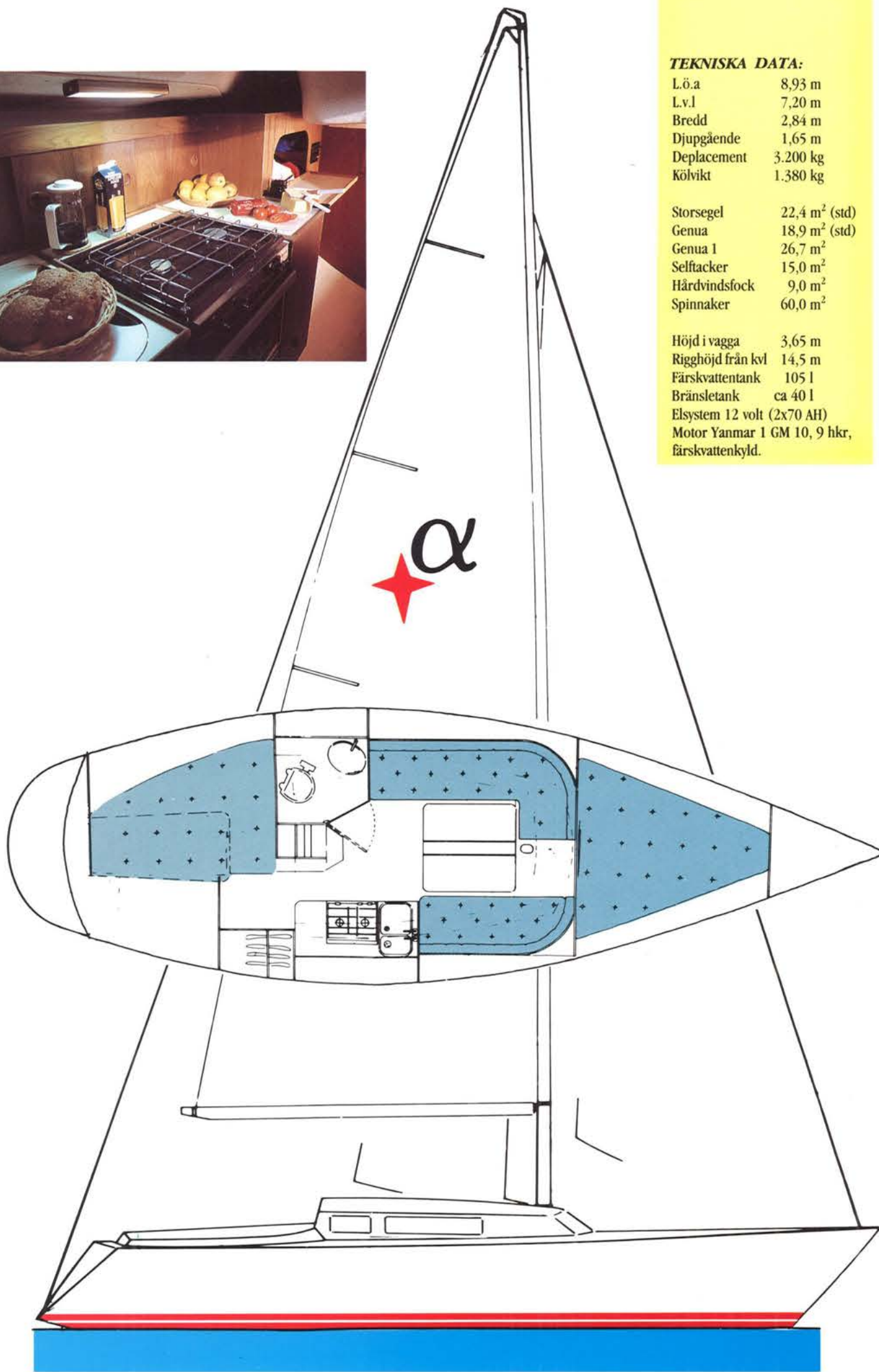
# Albin Alpha

## STOR IN I MINSTA DETALJ

Alpha är en 29-fotare med stora och generösa innerutrymmen. En båt skapad för att ge gott svängrum för hela familjen och dessutom har plats över för vännerna också. Här finns en inbjudande stor salong, förpik med kojor i full längd samt en separat akterruff. Ändå blir det utrymme kvar för en väl tilltagen och rymlig sittbrunn. I Alphan har vi tagit vara på alla möjligheter till ökad komfort.

Men vi skall segla också och känna på båtens härliga egenskaper. Lättmanövrerad med alla fall nerdragna till sittbrunnen och tillsammans med 7/8-delsriggen ger det dig en bekväm och säker segling. Lättseglad, rymlig och komfortabel blir Albin Alpha en favorit bland familjebåtarna. I kappseglingsskretsar har den redan fått ett rykte som "vinnarbåt".

Det tackar vi Peter Norlin för.



### TEKNISKA DATA:

L.ö.a	8,93 m
L.v.l	7,20 m
Bredd	2,84 m
Djupgående	1,65 m
Deplacement	3.200 kg
Kölvikt	1.380 kg

Storsegel	22,4 m <sup>2</sup> (std)
Genua	18,9 m <sup>2</sup> (std)
Genua 1	26,7 m <sup>2</sup>
Selftacker	15,0 m <sup>2</sup>
Hårdvindsfock	9,0 m <sup>2</sup>
Spinnaker	60,0 m <sup>2</sup>

Höjd i vagga	3,65 m
Rigghöjd från kvl	14,5 m
Färskvattentank	105 l
Bränsletank	ca 40 l
Elsystem 12 volt	(2x70 AH)
Motor Yanmar 1 GM 10, 9 hkr,	färskvattenkyld.



# Albin Nova

## VASSASTE FAMILJEBÅTEN – SAKNAR INGENTING!

Albin Nova är 33-fotarnas superstar. Vi har lagt ner allt vårt kunnande och omsorg på att bygga marknadens kanske intressantaste båt i klassen.

### SNABB OCH SMIDIG

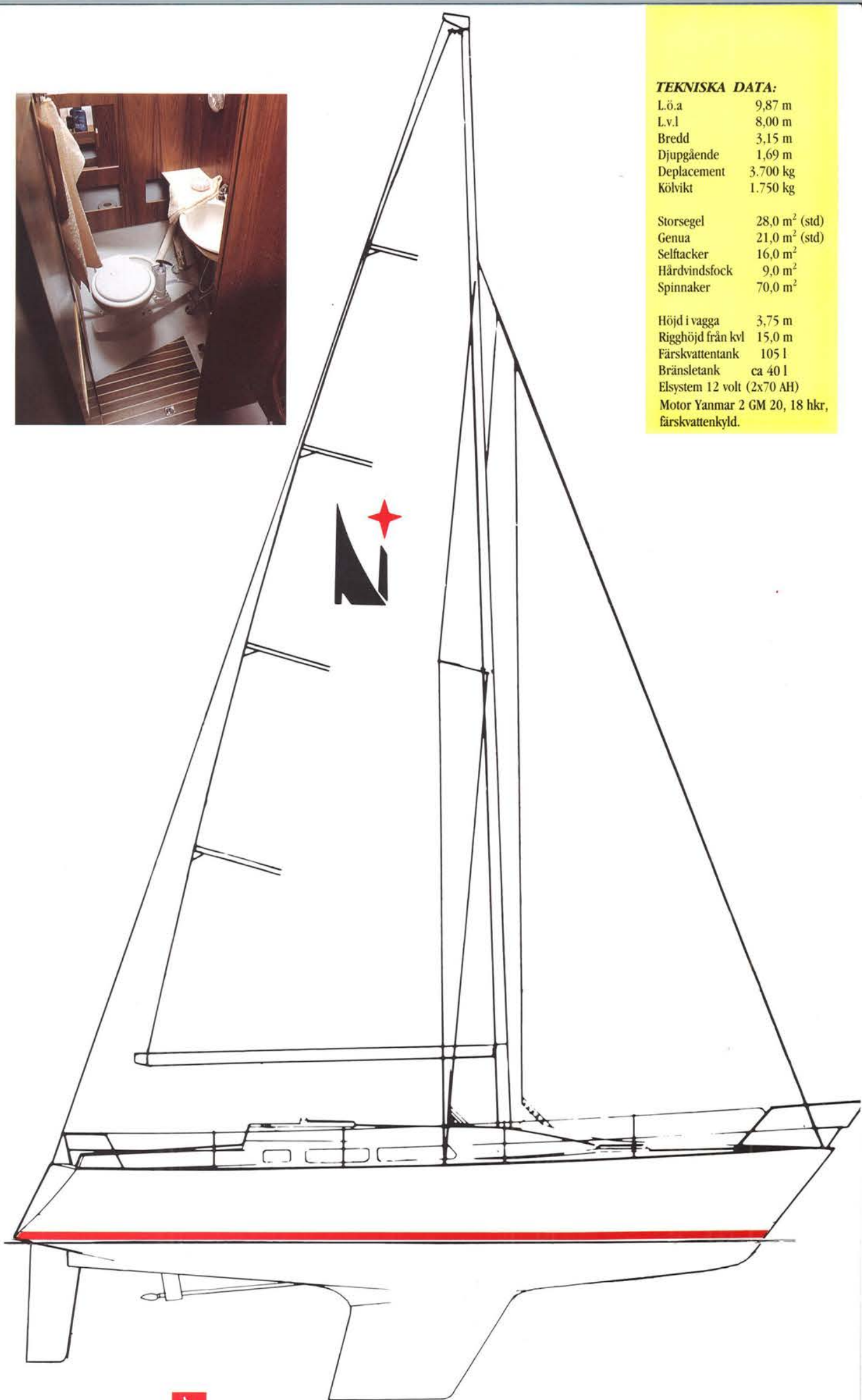
Peter Norlin har gett Novan suveräna egenskaper. Snabbseglande när vind och vatten bjuder upp till nöje. Med 7/8-delsrigg och alla fall nerdragna till sittbrunnen blir den bekväm och lätthanterlig även i trånga farvatten och smidig när du går i hamn.

Den har skrov i sandwichkonstruktion och ergonomiskt utformad sittbrunn med tilltaget utrymme för alla ombord.

Under däck har du en nästan oslagbar komfort. Salongen tar emot stora sällskap och middagen klaras lätt i ett välutrustat kök. Här finns tvålårig spis med ugn, dubbla rostfria hoar, pumpar för sjö- och sötvatten, isbox och allt annat som du förväntar dig av ett modernt kök.

Toalett med handfat och elektriskt tryckvattensystem, förberett också för varmvatten och det finns 6 komfortabla kojplatser.

Välkommen ombord!

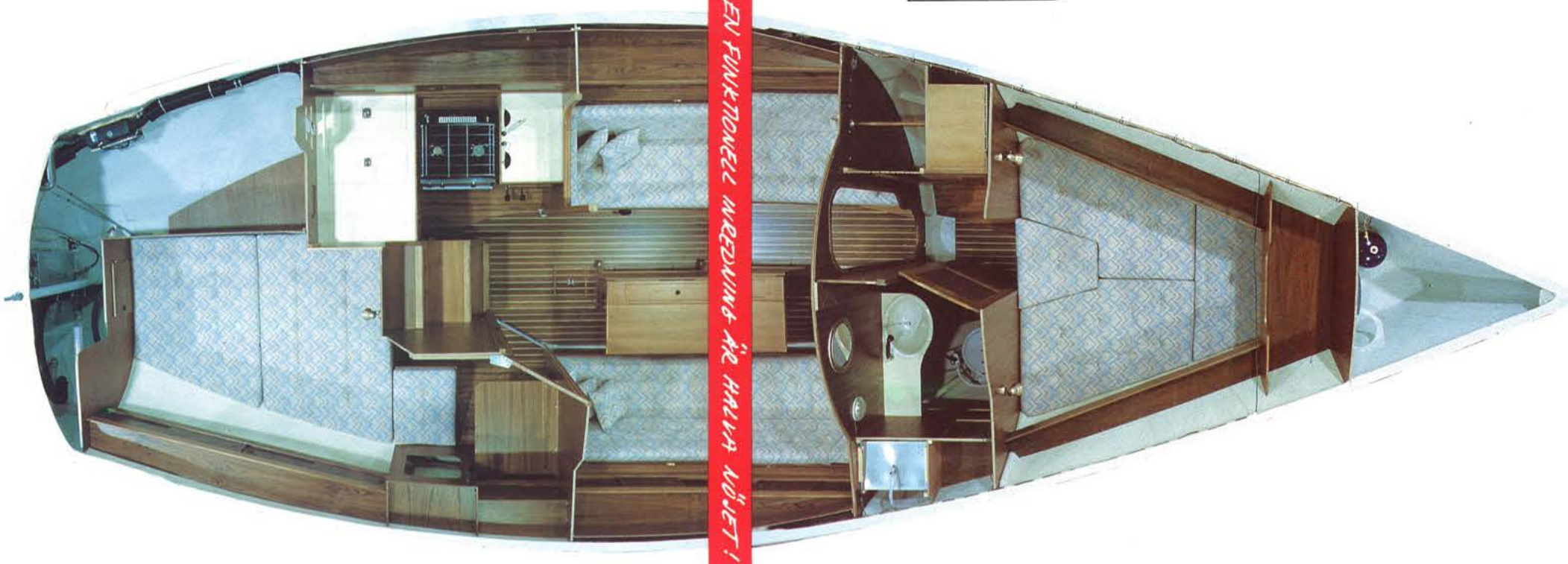


#### TEKNISKA DATA:

L.ö.a	9,87 m
L.v.l	8,00 m
Bredd	3,15 m
Djupgående	1,69 m
Deplacement	3.700 kg
Kölvikt	1.750 kg

Storsegel	28,0 m <sup>2</sup> (std)
Genua	21,0 m <sup>2</sup> (std)
Selftacker	16,0 m <sup>2</sup>
Härdvindsfock	9,0 m <sup>2</sup>
Spinnaker	70,0 m <sup>2</sup>

Höjd i vagga	3,75 m
Rigghöjd från kvl	15,0 m
Färskvattentank	105 l
Bränsletank	ca 40 l
Elsystem	12 volt (2x70 AH)
Motor	Yanmar 2 GM 20, 18 hkr, färskvattenkyld.



EN FUNKTIONELL INREDNING ÄR HALVA KÖLLET!

# Standardbeskrivning

## Albin Alpha:

### SKROV:

Enkellaminat med inplastade stringers. Vitt skrov med vattenlinje och dekorrand. Bad och räddningsstege på akterspeglarna. Rostskyddsbehandlad gjutjärnsköl. Roder med hjärtstock i 40 mm rostfritt stål. Nerbyggt kölsvin med kraftiga bottenstockar och kölbultar i rostfritt stål.

### DÄCK:

Sandwichkonstruktion med balsa som distansmaterial. Sjävlänsande sittbrunn med avstängningsventiler. Dränerad ankarbox i stäven för gasolflaskor och ankare. Rymligt stuvfack i sittbrunnen för segel, fendrar, tampar mm. Öppningsbar förlucka. Öppningsbar ventil i akterkojen. Relingslist i eloxerad aluminium. 2 st 2-växlade genuaskotwinchar med knapar. 2 st långa skotskenor med travare för samtliga försegel. 2 st fallwinchar på rufftaket. 2 st trippelavlastare. 4 st tvåskiviga brytblock. Storskotskena med travare och 6-skuren talja. Knapar för skot. Grabbräcken på rufftaket. Rostfria ventilatorer. Dubbla mantåg, för- och akterpulpit. Kombinations-, akter- och motorlanterna. Öppningsbara ventiler vid toa och pentry.

### RIGG:

Mast i silvereloxerad aluminium. 7/8-rigg, genomgående mast med bakåtsvepta vant-spridare. Invändiga fall och dirk, neddragna till sittbrunnen. Bom med invändiga revlinor och uthal. Akterstagssträckare med hanfot.

### UNDER DÄCK:

Träinredning i mattlackerad teak. Pentry med balansupphängd tvålågig gasolspis med ugn. Isolerad isbox förberedd för kylaggregat. Dubbla diskhoar i rostfritt, fotmanövrerad sjövattpump, elektriskt tryckvattensystem på färskvattensidan. Förvaringsskåp, lådor och garderob. Segelstuv i förpiken. Separat toalettutrymme med spegel, handfat och sötvattenspump. Teakdurk i salongen. Samtliga kojdynor i högklassigt klädd polyeter. Salongsbord med dubbla skivor och flaskställ. Belysning i skans, salong, toalett, pentry och akterkabin. Brandsläckare.

### "SEGLINGSKLAR I GRUNDPRISET"

Med det menar vi att i våra båtar ingår utöver ovan nämnda utrustning: krysställ (storsegel och genua), sprayhood, segelkapell, wc-tank, logg, kompass, fendrar och ankare med lina. Med andra ord, vi anser att din båt skall vara utrustad för premiärsegling i baspriset.

## Albin Nova:

### SKROV:

Sandwichkonstruktion (balsa). Bad- och räddningsstege på akterspeglarna. Roder med hjärtstock i 40 mm rostfritt stål. Nedbyggt kölsvin med kraftiga bottenstockar och kölbultar i rostfritt stål. Köl i gjutjärn, rostskyddsbehandlad.

### DÄCK:

Sandwichkonstruktion med balsa som distansmaterial. Sjävlänsande sittbrunn med avstängningsventiler. Dränerad ankarbox i stäven. Rymligt stuvfack i sittbrunnen. Öppningsbar förlucka. Öppningsbar ventil i akterkojen. Relingslist i eloxerad aluminium. 2 st 2-växlade genuaskotwinchar med knapar. Skotskenor med travare för samtliga försegel. 2 st fallwinchar med trippelavlastare på rufftaket. 4 st tvåskiviga brytblock. Storskotskena med travare och 6-skuren talja. Grabbräcken på rufftaket. Rostfria ventilatorer. Dubbla mantåg, för- och akterpulpit. Kombinations-, akter- och motorlanterna. Öppningsbara ventiler vid kök och navigation.

### RIGG:

Mast i silvereloxerad aluminium. 7/8-rigg, genomgående mast med bakåtsvepta vant-spridare. Invändiga fall och dirk, neddragna till sittbrunnen. Bom med invändiga revlinor och uthal. Akterstagssträckare med hanfot.

### UNDER DÄCK:

Träinredning i mattlackerad teak. Pentry med tvålågig balansupphängd gasolspis med ugn. Isolerad isbox. Dubbla diskhoar i rostfritt, fotmanövrerad sjövattpump, elektriskt tryckvattensystem på färskvattensidan. Förvaringsskåp, lådor och garderob. Segelstuv i förpiken. Separat toalettutrymme med spegel, handfat och sötvattenspump. Teakdurk i salongen. Samtliga kojdynor i högklassigt klädd polyeter. Belysning i skans, salong, toalett, pentry och akterkabin. Brandsläckare.

### "SEGLINGSKLAR I GRUNDPRISET"

Med det menar vi att i våra båtar ingår utöver ovan nämnda utrustning: krysställ (storsegel och genua), sprayhood, segelkapell, wc-tank, logg, kompass, fendrar och ankare med lina. Med andra ord, vi anser att din båt skall vara utrustad för premiärsegling i baspriset.

### VI UTVECKLAR STÄNDIGT VÅRA PRODUKTER

I årets modeller har en rad åtgärder vidtagits för att ytterligare förenkla och förbättra tillvaron ombord i våra båtar. Vi har bl a installerat elektriskt tryckvattensystem i både pentry och toalett, förbättrat belysningen invändigt, monterat separata batterifrån-skiljare och rostfria ventilationsgaller i sittbrunnen. Vi vill att du skall ha glädje av din Albinbåt i många år, därför ingår nu också färskvattenkyld motor i grundpriset, det förlänger motorns livslängd och inte minst underlättar det ditt arbete med vinterkonserveringen. För din säkerhet och komfort har vi också byggt in en badplattform i akterspeglarna. En perfekt plats att stå på vid förtöjning, om du tappat något överbord och inte minst när du badar. Välkommen ombord, det finns mer att upptäcka!

## Tillverkning och design i en klass för sig

### MODERN TEKNIK SOM STÖDJER DET RENA HANTVERKET

Datorer, avancerad teknik och utrustning är självklarheter i modern båttillverkning. Men att bygga en Albinbåt är ändå ingen löpandeband-process. Ett arbetslag har ansvar för varje bygge från början till slut. Det är här som yrkeserfarenhet och skicklighet kommer till sin rätt och beviset blir båtar med hög finish och kvalitet.

### KONSTRUKTION OCH DESIGN I VÄRLDSMÄSTARKLASS

Peter Norlin designar och konstruerar Albin-båtarna. Han har en utpräglad känsla för seglingskvalitet och hans konstruktioner har segrat över hela världen. Han lyckas också med konststycket att överföra detta kunnande till familjekomfort.

### VI TESTAR RESULTATET

Vi testar resultatet av våra mödor innan båtarna lämnar fabriken. Alla båtar testas bl a i bassäng och utsätts för

påfrestningar som liknar verkligheten så mycket som möjligt. Här gäller bara högsta krav. En båt som lämnar fabriken skall fungera helt klanderfritt. Där har du Albin-kvalitet.

**ALBIN**  
Båtar



Återförsäljare:

Albin Hallen  
Hansavägen 7, 151 28 Södertälje. Tel 0755-804 50.

Nordic Boat AB  
Jaktvarvsvägen 5, 133 02 Saltsjöbaden. Tel 08-717 03 45.

Express Marin AB  
Hällefundregatan 16, 421 58 Västra Frölunda. Tel 031-29 75 11.