

Förbättrad navigationsplats

I slutet av 1990-talet, då jag skaffat min "Abraxas", började jag tänka på att bygga om båten för att skapa en akterkabin (mer om detta nedan). Men mina funderingar och prov resulterade i ingen akterkabin utan det blev i stället ändringar och tillägg av befintlig navigationsplats; se bifogad bild.

Följande ändringar/tillägg har gjorts:

Skåp med skjutdörrar: Den enda halva av skåpet är en bokhylla och den andra delen är delad med en hylla.

Elskåp: Elpanelen är av egen konstruktion med vippströmbrytare av militärstandard, lysdioder, säkringar, instrument visande nivån i vatten- och dieseltankar, batterimätare. I skåpet finns kopplingsplintar och gott om utrymme för plastaskar med säkringar och annat elmaterial, VA-meter samt VHF-stående vågmätare.

Låda: Mellan sittbänken och bordläggningen är ett utrymme, i vilket en elcentral för 230 V med jordfelsbrytare är placerad tillsammans med batteriladdare. Uttag för 230 V finns också. Lådan har gott om plats för tampar och annat, som man vill ha lätt tillgängligt under seglingen.

Skott mot akterkojen, bidrar med en viss avskildhet.

Strömbrytare: På skottet mot akterkojen finns två strömbrytare: en för startbatteriet och en för förbrukningsbatterier.

Durken mellan sittbänk och motorutrymmet: För att förbättra bekvämligheten har durken gjorts plan och horisontell.

Som framgår av bilden återstår en del skavanker mm att fixa: Kantlister på båda skotten, kanter på sittbänken, byte av passbit på durk, eventuellt ny skiva till navigationsbordet.

Idag använder jag i stort sett inte navigationsbordet till det som det var avsett från början. Navigationsplottern i sittbrunnen har tagit över den roll. Däremot uppskattar jag att ha en bra plats att sitta vid och läsa tidning, lösa korsord mm. Bordet är en utmärkt avlastningsyta vid matlagning. Dessutom har bordlådan gott om plats.

Håkan Svanberg
Albin Nova 311
Abraxas

Navigationsplatsen, översikt



Tankar om akterkabin

Efter olika fullskalemodeller och studier av andra båtar har tre tänkbara lösningar vaskats fram:

1.

Albin Novans lösning på båtar från år 1986 med skott, som skiljer navigationsplatsen från salongen. Hel skjutdörr för att stänga kabinen. Skåp istället för den lilla garderoben.

2.

Skottet direkt efter hurtsen, varvid nav-bordet försvinner men lådhurtsen och originalskottet är kvar. Smal garderob vid skottet. Bänk mellan garderob och koj. Skåp mot bordläggningen. Tvådelad vikdörr som öppnas inåt och placeras mot skottet vid nedgångstrappan.

3.

Skottet efter navbordet. Navbordet utformas för stående bruk. Lådhurtsen ersätts med en annan hurts med bredare lådor. Hel dörr öppnas utåt salongen; alternativt en vikdörr.

Den enda fördel, som jag ser det med att ha en akterkabin, som man kan stänga med dörr (lösningarna 1 - 3), är att man får ett avskilt utrymme. Annars anser jag i stort sett att det är bara nackdelar med samtliga lösningar jämfört med den navigationsplats som jag har idag.

Nackdelar enligt mig är följande:

- Salongens volymkänslan förstörs; värst är det med lösning 1.
- Symmetrin med de två originalskotten med stolparna försvinner för lösning 1.
- Nedgångsöppningen är smalare och asymmetrisk för alla lösningarna.
- Ett stort bord med bra förvaringslåda blir mindre eller försvinner (2)
- Relativ trång passage till akterkojen.
- Trångt att serva motorn (oljebyte på 2GM20)

Så beslutet var enkelt: ingen akterkabin.

Om man vill ha avskildhet, kan man till exempel ordna ett draperi för ingången till kojen.

En annan lösning är att ha en typ av draperi som omsluter sittbänken och durken framför kojen. Draperiet fästs lämpligen i taket. Jag har hittills inte haft behovet till avskildhet, så något draperi har aldrig kommit på plats.

Håkan Svanberg
Albin Nova 311
Abraxas