

**ALBIN 99**

**NOVA**



*”En bättre familjekappseglare finns inte!”*

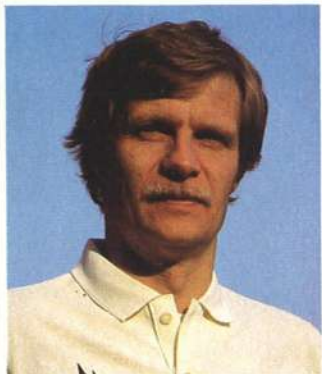
# En rymlig familjebåt med Express-egenskaper

Peter Norlin är pappa till linjerna hos Albin 99 Nova, som är en utveckling av allt hans kunnande om snabbhet i sjön kombinerad med känsla för vacker design. Hon har ritats i en storlek som tillåter mycket god boendekomfort.

Albin Nova är inte heller konstruerad efter någon kappseglingsregel vilket gjort att Peter kunnat

kombinera förhållandet utrymme och fart i skrovet utan att pruta någonstans. Därefter har han valt ett snabbt och bekvämt segelplan.

Inga ansträngningar har således sparats för att ge den nya Albin-konstruktionen alla de egenskaper man vill ha hos en familjekappseglare av högsta klass.



Peter Norlin



# Högsta seglingskvalitet

Peter Norlin talar ofta om »seglingskvalitet». Med det menar han att en båt skall vara snabb, säker och välseglande. Men den måste också vara lättseglad, lättjobbad och bekväm.

Albin 99 Nova har högsta seglingskvalitet. Det märker Du under vår rundvandring ombord: Vi börjar i sittbrunnen. Naturligtvis är den självlänsande. Den är ergonomiskt rätt utformad och skonar ryggen. Här finns gott om utrymme för gäster ombord. På babordssidan är ett praktiskt handskfack för prylar Du vill ha lätt åtkomliga när Du seglar. Under babords toft döljer sig ett enormt stuvutrymme för segel, fendrar etc. Där finns också båtens soplotta som Du tömmer den här vägen men fyller genom en skjutlucka från pentryt. I sittbrunnen har Du också manöverpanelen för motorn med reglage och bränslemätare.

Alla fall är neddragna till sittbrunnen. Inget onödigt spring på däck. Vinscharna är väldimensionerade. Det märker Du när Du skall skota hem förseglen. Det går till och med att ordna så Du slipper skota. I vår extrautrustningslista hittar Du en fiffig självskotningsanordning till fock nr 2 – den lilla focken. Anordningen fäster Du i skotskenorna och mastkragen. Den är lätt att ta bort om Du vill.

På däck har Du rejäla grabbräcken på rufftaket, dubbla mantåg och ett ordentligt halkskyddsmönster. Det är viktiga säkerhetsdetaljer. Runt båten finns vidare en relingslist i aluminium – numera ett krav på internationella kappseglingbanor. Den gör att Du arbetar säkrare på däck i hård vind och grov sjö. Längst fram på däck har Du en kombinerad segelankarbox där också gasoltuber förvaras avskilt från de utrymmen där man vistas.

Skrovet är byggt helt i sandwich vilket ger en lätt och styv konstruktion med extra god isolering.

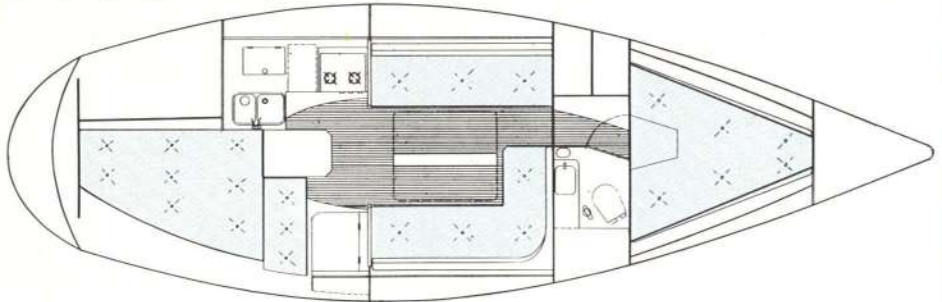
## *7/8-rigg är det enda rätta för familjekappsegelaren*

Albin 99 Nova har s.k. 7/8-rigg d.v.s. förstaget går inte upp i masttoppen som på alla båtar med mastheadrigg. Det gör att förseglen blir mindre och lättare att hantera – särskilt när det gäller skotningen. 7/8-riggen och förhållandet att alla fall är dragna till sittbrunnen gör att Du lätt seglar denna relativt stora båt ensam. Tack vare 7/8-riggen seglar hon dessutom bra för bara storseglet, en egenskap Du kommer att välsigna i trånga hamnar och farleder. Att reva under segling i ökande vind kan ibland vara en besvärlig manöver som emellertid underlättas väsentligt med Novas snabbrev. Skulle vinden istället dö ut har Du en pålitligt marindiesel till hjälp. Farten är c:a 7 knop med motor.





OBS! Nya dyntyger och ett förbättrat pentry på 83/84 års modell.



1m



## Stora praktiska utrymmen för alla i familjen

Kom med ner under däck! Här är ljust och gott om utrymme. Genast om babord har Du pentryt som bl.a. har spis med ugn. Särskilt det senare är bra när man vill laga mat under segling. Dubbla rostfria diskhoar med dubbelverkande pumpar för sjö- och färskvatten. Stor, välisolerad isbox, förberedd för kylaggregat. Inne till vänster har Du speciella tallriksfack bredvid skjutluckan för sopor. Skärbräda, brödfack, hyllor, lådor och skåp gör pentryt lättarbetat för kocken ombord. Allt har sin speciella plats. T.o.m. en kryddhylla har fått rum, och allt inom armlängds avstånd.

Mitt emot pentryt på styrbordssidan har Du navigationsbordet med plats för sjökort och navigationshjälpmedel. Speciell kartbelysning och en praktisk bokhylla mot skrovsidan med plats för böcker, fyrlistor m.m. Bordet är också en utmärkt plats för blöjbyte!!

Akter om navigationsbordet hittar Du en stor dubbelkoj. Här brukar skepparen trivas. Akterkojen är omgiven av hyllor och stuvfack. Här finns också ett eget ljusinsläpp, en öppningsbar ventil mot sittbrunnen.

I salongen finns gott om plats. Runt bordet, som har inbyggt flaskskåp sitter 6-7 personer bekvämt. På natten faller Du upp ryggstöden, bakom vilka sängkläderna förvaras. Här blir två breda fullängdskojer. Utmed skrovsidan i salongen finns stuvningsutrymmen i skåp och hyllor. På durken ligger en heltäckande matta och där under i kölsvinet håller sig drycker kalla.

### Toalett med dusch

På styrbordssidan mellan salongen och förpiken ligger toaletten. Där finns plats för personliga toalettartiklar, handdukar etc. Här har vi som standard installerat ett handfat med sötvattendusch, driven med dubbelverkande fotpump. Mitt emot toaletten är en stor garderob. Bredvid finns rymliga lådor från däck till durk.

Så har vi kommit fram till förpiken. Ända här framme är det så gott som ståhöjd! Utmed skrovsidorna är det hyllor för prylar och leksaker. Det här brukar ju vara barnens speciella favoritutrymme. Under kojerna, runt den stora färskvattentanken finns det gott om stuvutrymme.

# *Gör det sista själv och spara ca 25.000:-*

Albin 99 Nova finns liksom våra andra båtar att köpa i ett »nästan färdigfabrikat». Det går ut på att Du gör de sista, enkla monteringsarbetena själv. Redan på projekteringsstadiet är båten förberedd att tillverkas och säljas på detta sätt. Det betyder att alla svåra jobb ur bland annat säkerhetssynpunkt är gjorda på varvet. Stag- och vantinfästningar, huvudskott, genomföringar i skrov m.m. har Albin Marin monterat. Motorn är monterad och provkörd. Alla plasträbten är slutförda. Det enda Du skall göra är att montera inredningen. All teak är förbehandlad och alla snickerier är klara. När Du skruvar fast färdiga enheter såsom skåp och hyllor är passningsarbetena minimala. Det beror på att Novan har en helt ny typ av innermodul som är identisk på alla exemplar.

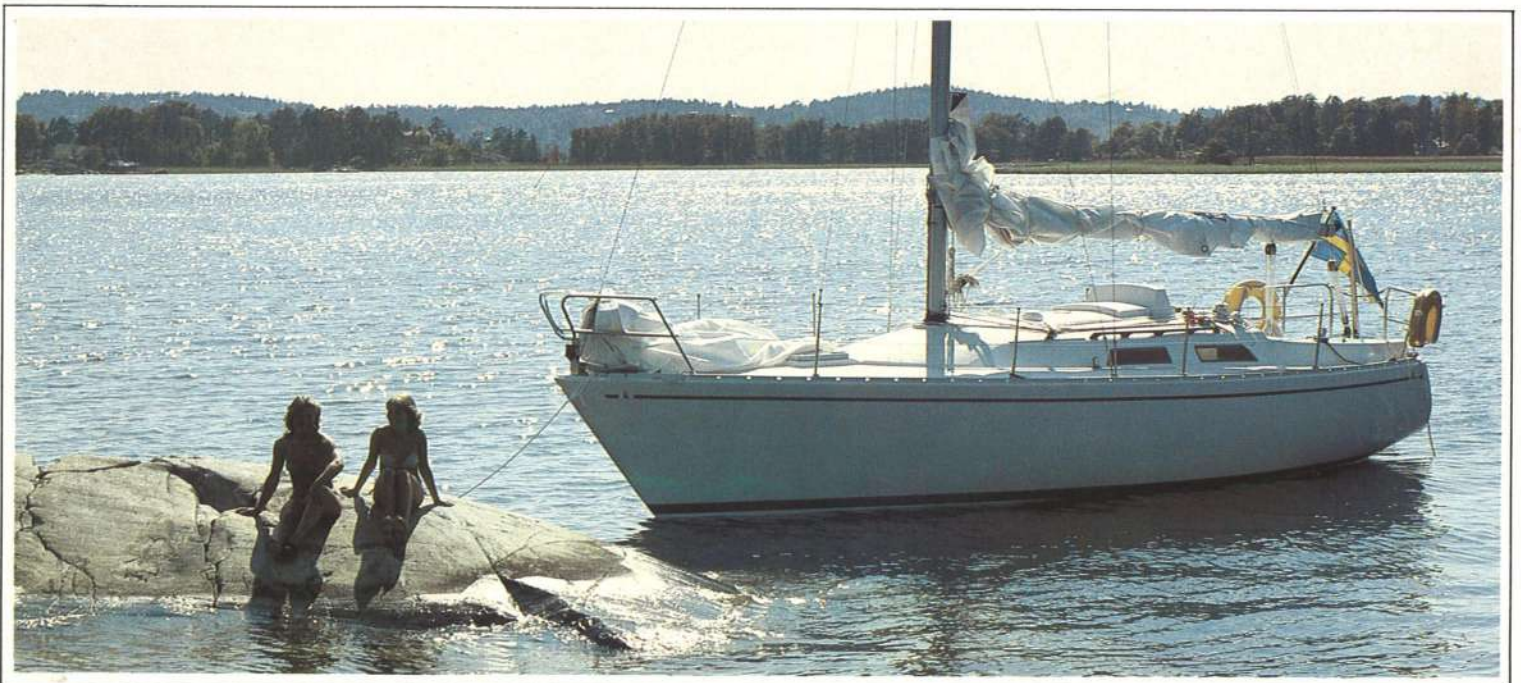
Därför kan passningen av inredningen göras exakt redan i fabriken. Till Din hjälp har Du en utförlig bygghandbok. Den är skriven på lättfattlig svenska med många illustrationer. Du behöver inte slå i tabeller eller räkna i skalor. När båten sedan med Din hjälp tagit steget från »nästan färdig» till helt färdig har Du en båt som motsvarar standardbåten från Albin Marin. Det gäller även utrustningen ombord. Brandsläckare, flagga etc. finns med i leveransen från oss.

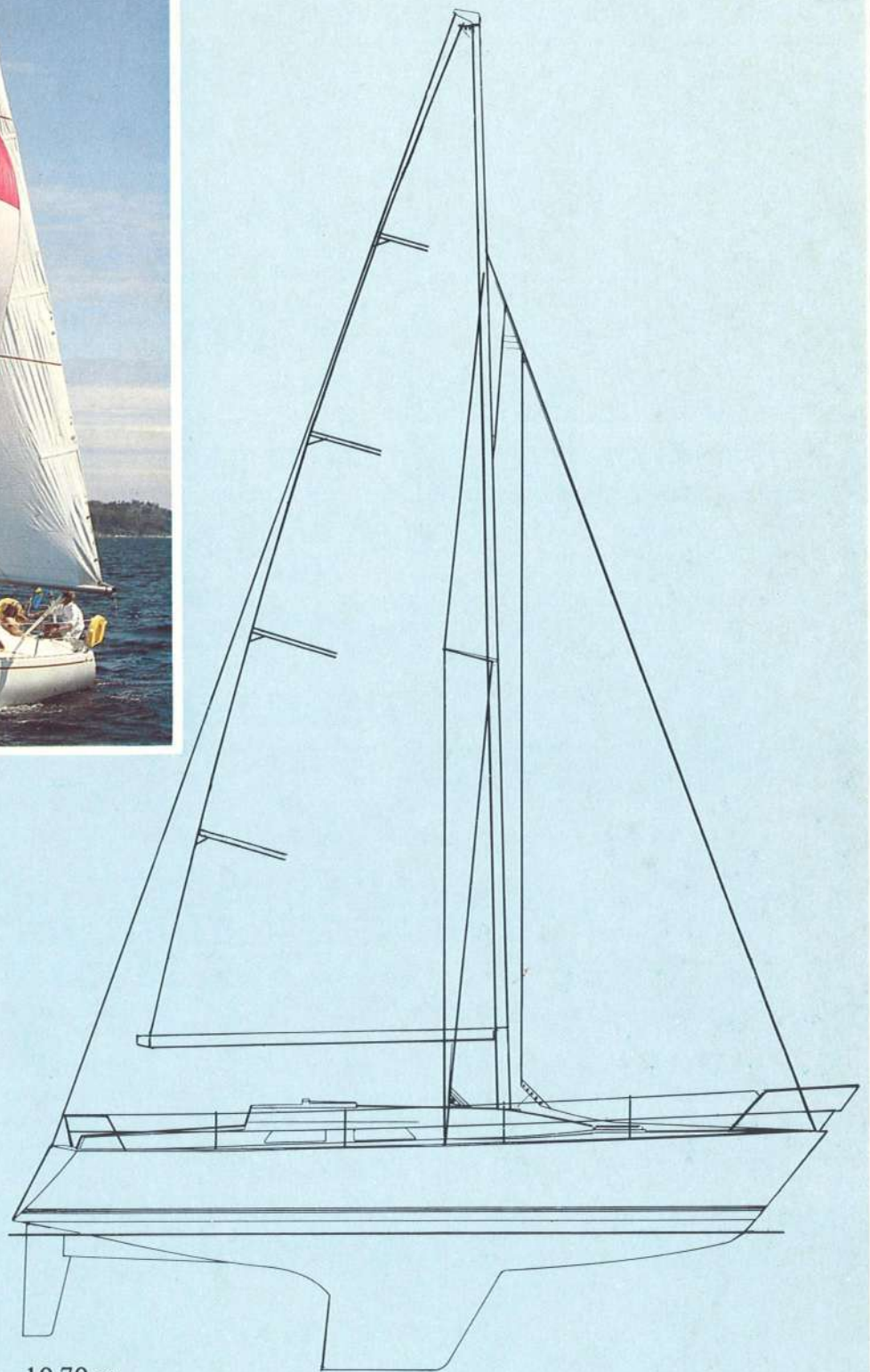
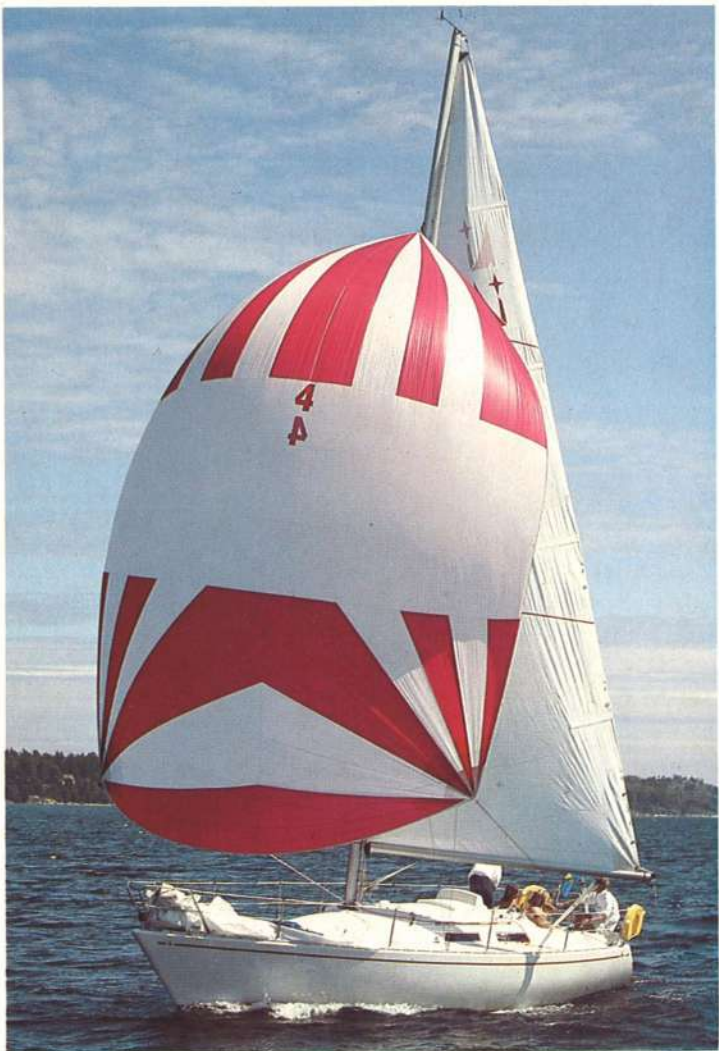
Förutom att Du sparar en bra slant på att köpa båten nästan färdig har Du ett nyttigt och roligt jobb framför Dig. Du får också möjlighet att göra smärre, personliga förändringar och Du lär känna Din båt från för till akter på ett sätt som Du kommer att ha stor glädje av.

---

## *Betalningsvillkor som kan göra båtträmmen verklig redan nu.*

## *Tala med din Albin-försäljare*





|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Förstag            | 10,70 m              |
| Förtriangelbas     | 3,70 m               |
| Mastlik stor       | 12,10 m              |
| Bomlik             | 4,30 m               |
| Spinnakerbom       | 4,00 m               |
| Spinnakerlik       | 10,50 m              |
| Maxbredd spinnaker | 7,20 m               |
| Storsegel          | ca 26 m <sup>2</sup> |
| Fock 1             | ca 21 m <sup>2</sup> |
| Fock 2             | ca 16 m <sup>2</sup> |
| Spinnaker          | ca 64 m <sup>2</sup> |
| Reacher Drifter    | ca 30 m <sup>2</sup> |

Konstruktör: Peter Norlin

# Standardbeskrivning Albin 99 Nova

## TEKNISKA DATA

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Löa                               | 9,87 m   |
| Lvl                               | 8,00 m   |
| Bredd                             | 3,15 m   |
| Djupgående                        | 1,69 m   |
| Deplacement                       | 3.700 kg |
| Järnköl                           | 1.750 kg |
| Höjd ovan mark                    | 3,55 m   |
| Höjd ovan mark i vagga            | 3,75 m   |
| Höjd med mast och windex från kvl | 15,10 m  |
| Ståhöjd                           | 1,85 m   |
| Motor: Yanmar 2 GM 15 hk          |          |
| Fart med motor ca 7 knop          |          |

## SKROV

Skrov och däck i sandwichkonstruktion.  
Bad- och räddningsstege på akterspegeln.

## RIGG

7/8-rigg, genomgående mast.  
Mast och bom i eloxerad aluminium.  
Bom med anordning för bindrev och uthal.  
Invändiga fall neddragna till sittbrunnen.  
Storfall, genuafall, spinnakerfall, dirk och lift.  
Mastkrage med tätning.  
Akterstagssträckare.  
Vinsch för revning.

## DÄCK

Relingslist i eloxerad aluminium.  
Segelbox på fördäck.  
Rymligt stuvfack i sittbrunnen.  
2 genuaskenor med travare.  
2 genuavinschar, Lewmar 40.  
Fallvinsch på rufftaket, Lewmar 16.  
Storskotsarrangemang med skena och flyttbara stoppers.  
Samtliga vinschar är kromade.  
Brytblock på rufftaket.  
Avlastare på rufftaket.  
Knapar för skot och fall.

4 förtöjningsknapar.  
Grabbräcken på rufftaket.  
Electrolux ventiler.  
Mantåg och rostfria stöttor.  
För- och akterpulpit i rostfritt stål.  
Kombinations- akter och topplanterna.  
Motorreglage, instrumentpanel med bränslemätare i sittbrunnen.  
Förlucka med ljusgenomsläpp, öppningsbar.  
Öppningsbar ventil i akterkoj.  
Självlänsande sittbrunn med avstängningsventiler.  
Flagga och flaggstång.

## UNDER DÄCK

Pentry med 2-lågigt, kardanupphängt gasolkök med ugn.  
Isolerad isbox förberedd för kylaggregat.  
Skåp och hyllor för porslin och bestick.  
Bänkskivor i pentryt och toalett i svart perstorp.  
Dubbla diskhoar i rostfritt med fotmanövrerad sjö- och sötvattenpump.  
Sopnedkast.  
Navigationsbord med sjökortslåda.  
Gardiner i salong.  
Klädda dynor.  
Garderobs- och förvaringsutrymmen.  
Separat toalettutrymme och handfat med fotmanövrerad sötvattenpump.  
Textilmatta i salong och skans.  
Motor i isolerat motorrum.  
Salongsbord med klaffar och plats för flaskor.  
Belysning i skans, salong, pentry, toalett, akterkoj och navigationsbord.  
Lackerad träinredning.  
Elcentral med automatsäkringar.  
Dubbla batterier.  
Färskvattentank 65 liter.  
Bränsletank 35 liter.  
Brandsläckare.  
Foldingpropeller.

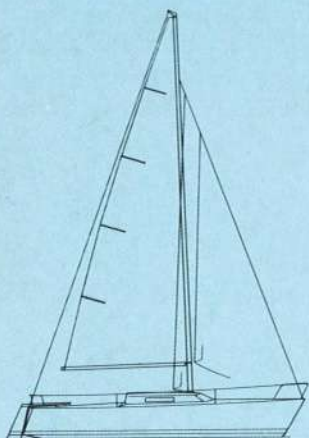
## Standardbeskrivning Albin 99 Nova "nästan färdigbyggd".

Järnköl monterad.  
Skrov och däck ihopmonterat.  
Roder och roderkult monterat.  
Relingslist av eloxerad aluminium monterad.  
Samtliga bordgenomföringar monterade.  
Motor med axel, propeller, reglage, bränsle och el installerat.  
4 fönsterventiler på ruffsidorna monterade.  
Samtliga luckor monterade.  
Självlänsar i sittbrunn monterade.  
Samtliga röstjärn monterade.  
Skott och botten i segelbox monterade.

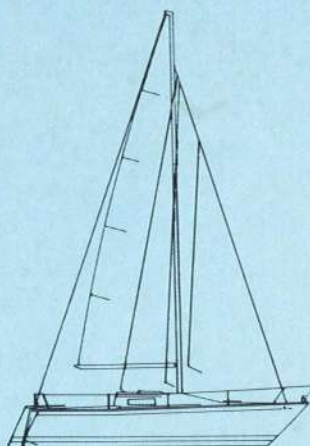
Invändigt är basinrede med flänsar för montering av övrig inredning monterad.  
Huvudskott monterat.  
Skott vid hjärtstock monterat.  
Vattenlinje markerad.

Övrig utrustning motsvarande standard helfabrikat, levereras separat, exklusive skruv- och förbrukningsmaterial. Inget plastningsarbete återstår.

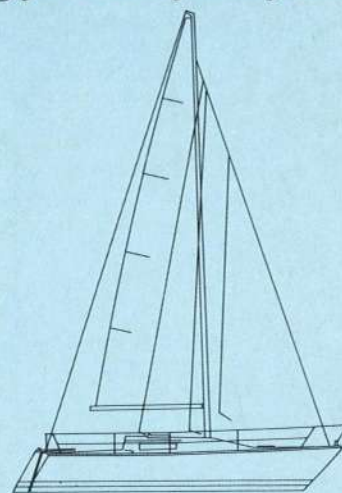
*En båt från Albin är en sund och säker investering för hela familjen.*



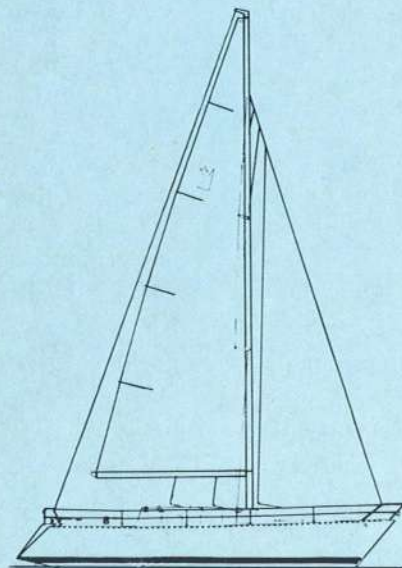
*Albin Express 7,77 x 2,49  
Krysställ 27,8 m<sup>2</sup> 4-5 kojplatser*



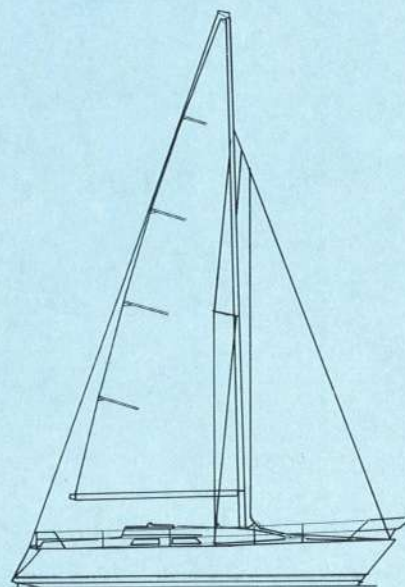
*Albin 78 7,80 x 2,76  
Krysställ 27,8 m<sup>2</sup> 5 kojplatser*



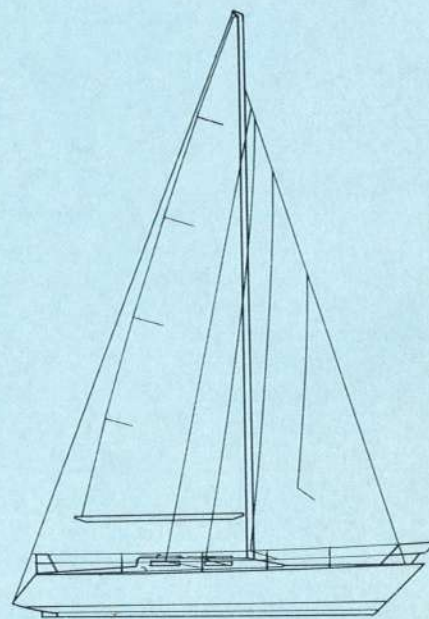
*Albin 85 Cumulus 8,64 x 2,85  
Krysställ 35,5 m<sup>2</sup> 5 kojplatser*



*Albin Delta 9,35 x 3,04  
Krysställ 39,5 m<sup>2</sup> 6 kojplatser*



*Albin 99 Nova 9,87 x 3,15  
Krysställ 42 m<sup>2</sup> 6 kojplatser*



*Albin 107 Stratus 10,72 x 3,30  
Krysställ 47 m<sup>2</sup> 6-7 kojplatser*

**Skall du köpa, byta eller sälja båt?  
— Kontakta alltid Albin Marin för bästa finansiering och rådgivning!**



**Box 1269, 621 23 Visby.**

**Stockholm: Nybrokajen 4, 111 48 Stockholm. Tel 08-23 19 05  
Södertälje: Hansavägen 7, 151 38 Södertälje. Tel 0755-804 50  
Göteborg: Hällefregatan 24, 421 21 Västra Frölunda. Tel 031-29 91 10**

Bilderna i denna broschyr visar båtar, som i viss utsträckning har kompletterats med utrustning ur Albin Marins tillbehörsortiment. Reservation för ändringar av utförande och utrustning.